

OFFICE NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

X. — Transport sur routes.

5. — VÉLOCIPÉDIE.

N° 404.195

Pédalier mobile sur axe, avec roue à rochet et cliquet, appliqué aux bicyclettes et motocyclettes.

M. CLET-ÉLIE-AUGUSTE-MATHURIN GRIMAL résidant en France (Tarn-et-Garonne).

Demandé le 18 juin 1909.

Délivré le 13 octobre 1909. — Publié le 24 novembre 1909.

La roue à rochet F avec le cône G sont d'une seule pièce qui se visse dans l'axe L du pédalier H. Ce dernier qui forme cuvette de chaque côté est libre sur l'axe L. Le cône I se
5 visse sur l'axe L et serre suffisamment pour que le pédalier, sans avoir trop de jeu, puisse tourner sur les billes. L'écrou J, vissé à l'axe L, vient arrêter définitivement les pièces dési-
10 gnées ci-dessus. Le cliquet M est fixé au corps du pédalier H par un boulon et est poussé d'une façon constante sur la roue à rochet F par un ressort à boudin N introduit dans l'ex-
cavation du pédalier.

Le pédalier H peut se mouvoir d'un point

quelconque de A.C.E. Dans sa descente l'en- 15 cliquetage sur la roue à rochet F permet d'entraîner dans sa course le grand pignon P. Tandis que dans son mouvement ascensionnel le cliquet M glisse sur la roue à rochet F pen-
20 dant que le pédalier opposé fait son mouve- ment descendant qui, à son tour, donne le mouvement au grand pignon P.

La course normale du pédalier H est de B à D et la plus grande force donnée est de R à S. 25

CLET-ÉLIE-AUGUSTE-MATHURIN GRIMAL,

rue du Treil. Montauban.

Prix du fascicule : 1 franc.

BEST AVAILABLE COPY

VELOCIPEDES.
Bicycles;
Propulsion,
Lever and Ratchet.

Fig. 3

74
594.2

404,195

74
594.2

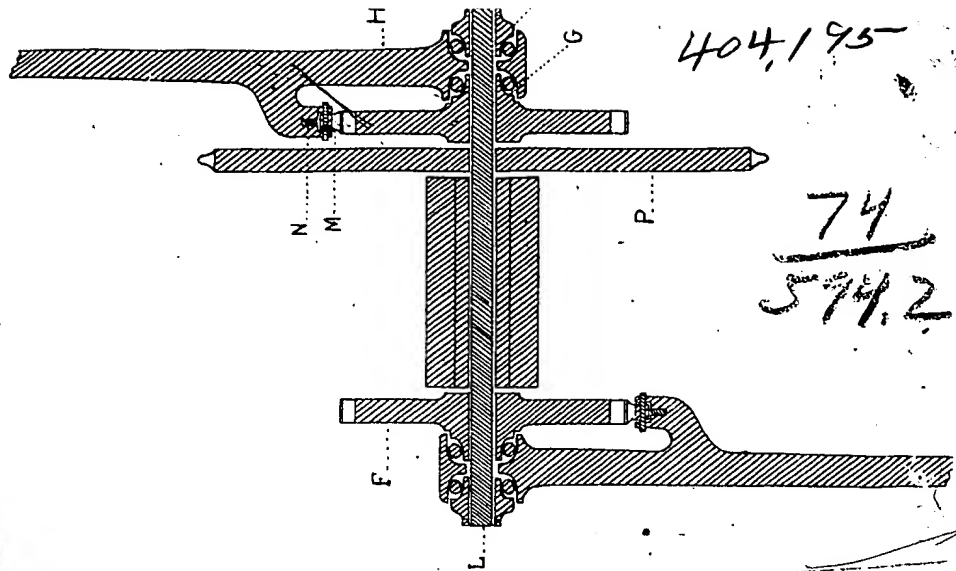


Fig. 2.

General

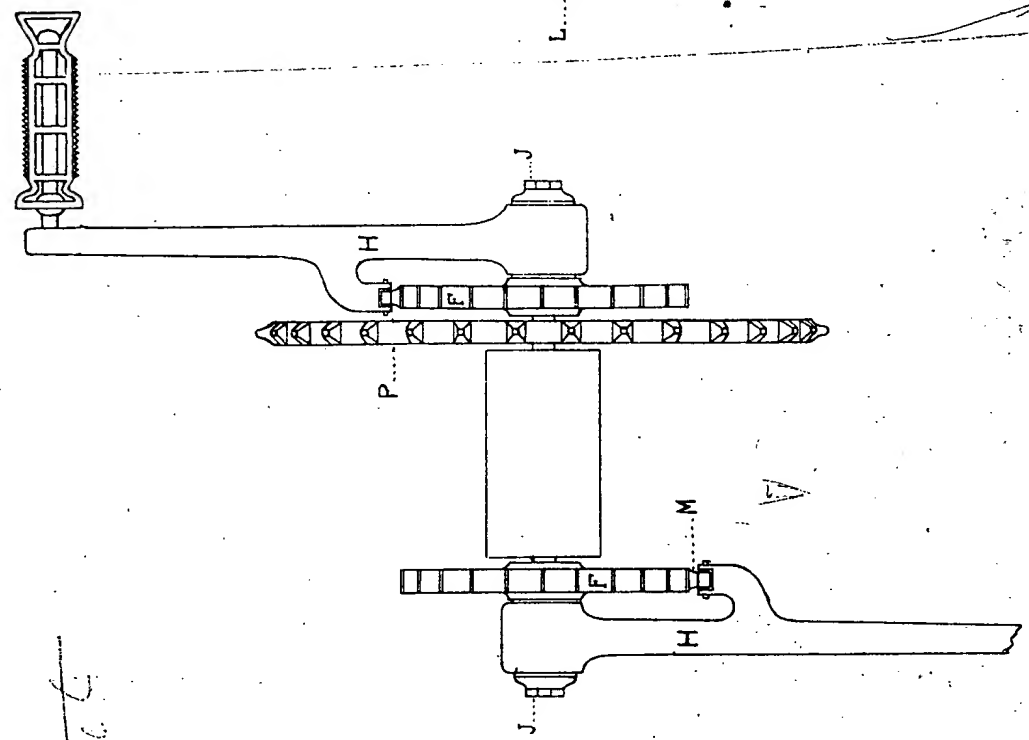


Fig. 1.

N° 404,195

*Pat. Bicycles.
Propulsion,
Lever and Ratchet.*

